

ภาคผนวก ฉ

เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ภาคผนวก ฉ-1

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ลิงค์ของแบบสอบถาม <https://www.surveycan.com/survey304876>

หมายเลขแบบสอบถาม _____

สัมภาษณ์โดย _____

วันที่สัมภาษณ์ _____

**แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน
ที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี (ระยะดำเนินการ) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย**

ข้อชี้แจง

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

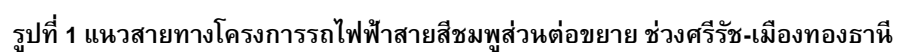
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี

เพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act: PDPA) บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ขอแจ้งให้ทราบว่าข้อมูลส่วนบุคคลของท่านประกอบด้วย ชื่อ - นามสกุล อายุ ภูมิสำเนา จะถูกเก็บรวบรวมและรักษาไว้เป็นความลับ โดยไม่เผยแพร่ตามที่กฎหมายกำหนดและนำไปใช้ และเปิดเผยตามวัตถุประสงค์ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี (ระยะดำเนินการ) เท่านั้น โดยบริษัทฯ ขอยืนยันว่าข้อมูลต่างๆ ที่ท่านได้ยินยอมให้บริษัทฯ ในการรวบรวมและสำรวจในครั้งนี้ จะดำเนินการตามมาตรการควบคุมที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคล ทั้งนี้ ข้อมูลจะถูกนำไปประมวลผลและแสดงผลในภาพรวม มิได้เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเป็นระยะเวลา 1 ปี บริษัทฯ ขอเรียนให้ท่านทราบถึงสิทธิของท่านในฐานะเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งรวมถึงสิทธิในการเข้าถึงข้อมูล ขอแก้ไขข้อมูล หรือลบข้อมูลส่วนบุคคล โดยสามารถติดต่อได้ที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260 หมายเลขโทรศัพท์ 0-2763-2828 หรือ Email: uae@uaeconsultant.com บริษัทฯ ขอยืนยันว่า การเก็บรวบรวมและประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของท่านเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ

() ผู้สัมภาษณ์ได้แจ้งรายละเอียดให้ผู้สัมภาษณ์รับทราบ เมื่อวันที่.....

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี เป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว มีลักษณะเป็นโครงสร้างยกระดับตลอดแนวเส้นทาง โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการตั้งแต่บริเวณที่เริ่มมีการเปลี่ยนแปลงบนเส้นทางสายหลักบริเวณใกล้เคียงกับสถานีศรีรัช (PK-10) จากจุดที่ชุดประแจทางหลัก (Switch Beam) เบี่ยงแนวเส้นทางออกจากแนวเส้นทางสายหลักบนถนนแจ้งวัฒนะฝั่งทิศตะวันออก โดยแนวเส้นทางวิ่งของรถไฟฟ้าจะโอบสถานีศรีรัช (PK-10) เป็นทางวิ่งเดี่ยว และเบี่ยงเข้าตามแนวเกาะกลางของถนนแจ้งวัฒนะมุ่งหน้าสู่ทิศตะวันตก ก่อนจะเลี้ยวขวาแยกเป็นทางวิ่งคู่เข้าสู่ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ไปตามแนวเกาะกลางของถนน ซึ่งอยู่ระหว่างทางพิเศษศรีรัช-ทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ประกอบด้วย 2 สถานี คือ สถานี MT-01 บริเวณหน้าอาคารอิมแพ็คชาเลนเจอร์ และสิ้นสุดโครงการที่สถานี MT-02 บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี ใกล้กับเอส ซี สเตเดียม รวมระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1

ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน และมอบหมาย บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี (รวมทั้งสิ้น 2 สถานี) เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปปรับปรุงแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น หรือก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่น้อยที่สุดต่อไป



ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....

ชื่อชุมชน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัดนนทบุรี

ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1. เพศ () ชาย () หญิง
2. อายุ () 20-30 ปี () 31-40 ปี () 41-50 ปี
() 51-60 ปี () 61 ปีขึ้นไป
3. สถานภาพ/ กลุ่มเป้าหมาย
() ครัวเรือน () พนักงานหรือเจ้าของสถานประกอบการ
() ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชน () พระสงฆ์หรือนักบวชหรือเจ้าหน้าที่ในศาสนสถาน
() อาจารย์หรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา () อื่น ๆ (ระบุ).....
4. สถานภาพในครัวเรือน (กรณีกลุ่มเป้าหมายอยู่ในประเภทครัวเรือน)
() หัวหน้าครัวเรือน () บิดา/มารดา () คู่สมรส
() เขย/สะใภ้ () บุตร/ธิดา () อื่น ๆ (ระบุ).....
5. ระดับการศึกษา
() ประถมศึกษา () มัธยมศึกษา () ปวช. / ปวส.
() ปริญญาตรี () ปริญญาโท () อื่น ๆ (ระบุ)
6. ภูมิลำเนา
() กรุงเทพฯ () นนทบุรี () ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ.....
() ระยะเวลาที่อาศัยอยู่.....ปี
7. ระยะเวลาในแต่ละวันที่ท่านอาศัยหรือประกอบกิจการอยู่ใกล้บริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
() ≤ 6 ชั่วโมง () 7-12 ชั่วโมง () 13-18 ชั่วโมง
() 19-24 ชั่วโมง
8. ระยะเวลาตามข้อ 7. ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน
() กลางวัน () กลางคืน () ทั้งกลางวันและกลางคืน

ส่วนที่ 2: ข้อมูลลักษณะทางด้านเศรษฐกิจ

9. ลักษณะของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน
() อาคารพาณิชย์ () ทาวน์เฮ้าส์/ทาวน์โฮม () บ้านเดี่ยวชั้นเดียว
() บ้านเดี่ยวสองชั้น () คอนโดมิเนียม () อาคารสำนักงาน
() อื่น ๆ (ระบุ)
10. สถานภาพของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน
() เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง () เช่าอาศัย () อื่น ๆ (ระบุ)

11. จำนวนผู้อยู่อาศัย/สมาชิกในอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่านในปัจจุบัน

- () 1-3 คน () 4-7 คน () 8-10 คน
() อื่น ๆ (ระบุ)

12. อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตอบเพียงข้อเดียว)

- () พนักงานบริษัท/เอกชน () ค้าขาย () ราชการ/รัฐวิสาหกิจ
() รับจ้างทั่วไป () ประกอบธุรกิจส่วนตัว () อื่น ๆ (ระบุ)

13. รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน

- () 5,000-10,000 บาทต่อเดือน () 10,001-20,000 บาทต่อเดือน () 20,001-30,000 บาทต่อเดือน
() 30,001-40,000 บาทต่อเดือน () 40,001-50,000 บาทต่อเดือน () มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน

ส่วนที่ 3: ข้อมูลทางด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน

14. ในช่วง 6 เดือน ที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

- () ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 17.) () มี

15. ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () ระบบทางเดินหายใจ () ระบบกล้ามเนื้อ () โรคเกี่ยวกับหู/ตา/คอ/จมูก/ปาก
() โรคหัวใจ () ระบบทางเดินอาหาร () โรคผิวหนังและภูมิแพ้
() อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ () อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ () อื่น ๆ (ระบุ)

16. วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () ปลดปล่อยหายเอง () คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน(ระบุ)

() ซื้อยากินเอง () โรงพยาบาลของรัฐ(ระบุ)

() ศูนย์บริการสาธารณสุข () อื่น ๆ (ระบุ)

17. แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

- น้ำดื่ม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () น้ำฝน () น้ำประปา () ชื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง
() น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง () อื่น ๆ

- น้ำใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () น้ำฝน () น้ำประปา () น้ำบ่อน้ำบาดาล
() อื่น ๆ

18. น้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอหรือไม่

- น้ำดื่ม () เพียงพอ () ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย

- น้ำใช้ () เพียงพอ () ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย

19. การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () ปลดปล่อยลงพื้นดิน () ปลดปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลอง () ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ
() อื่น ๆ (ระบุ)

20. การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () กองทิ้งไว้ () เผา () ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ
() อื่น ๆ (ระบุ)

ส่วนที่ 4: การรับทราบข้อมูลข่าวสารและสภาพปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน (ระยะดำเนินการ)

21. ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการเปิดดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี จากแหล่งข้อมูลใด

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน | <input type="checkbox"/> ทราบ แหล่งข้อมูลได้มาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) |
| <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่ของรฟม. | <input type="checkbox"/> บัญชีประกาศโครงการ |
| <input type="checkbox"/> วิทยุ | <input type="checkbox"/> เพื่อนบ้าน/ญาติ |
| <input type="checkbox"/> โซเชียลมีเดีย (เฟสบุ๊ค, ไลน์ ฯลฯ) | <input type="checkbox"/> เว็บไซต์ |
| <input type="checkbox"/> โทรทัศน์ | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) |

22. ในระยะการดำเนินการของโครงการ ท่านได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง

1) ผลกระทบด้านบวก

| ประโยชน์ | ไม่ได้รับทั้งผลกระทบหรือประโยชน์ | ระดับที่ได้รับผลกระทบหรือได้รับประโยชน์ | | |
|--|----------------------------------|---|---------|------|
| | | มาก | ปานกลาง | น้อย |
| 1.1) เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น | | | | |
| 1.2) การค้าขายบริเวณใกล้เคียงโครงการดีขึ้น | | | | |
| 1.3) ทำให้เศรษฐกิจและการค้าขายโดยรวมดีขึ้น | | | | |
| 1.4) อื่น ๆ (ระบุ)..... | | | | |

2) ผลกระทบด้านลบ

| ผลกระทบ | ไม่ได้รับผลกระทบ | ได้รับผลกระทบ | | | บริเวณที่ได้รับผลกระทบ |
|--|------------------|---------------|---------|------|------------------------|
| | | มาก | ปานกลาง | น้อย | |
| 2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการดำเนินโครงการ | | | | | |
| 2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการดำเนินโครงการ | | | | | |
| 2.3) ปัญหาการจราจรติดขัด/ กีดขวางทางเข้าออก/ การทำผิดกฎหมายจราจร | | | | | |
| 2.4) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการดำเนินโครงการ | | | | | |
| 2.5) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต | | | | | |
| 2.6) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง | | | | | |
| 2.7) อื่น ๆ (ระบุ)..... | | | | | |

23. ปัจจุบันโครงการได้แล้วเสร็จ ท่านได้รับผลประโยชน์จากการดำเนินโครงการทางด้านใดบ้าง

| ประโยชน์ | ไม่ได้รับ ประโยชน์ | ได้รับประโยชน์ในระดับ | | |
|---|-----------------------|-----------------------|---------|------|
| | | มาก | ปานกลาง | น้อย |
| 1.1) ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง | | | | |
| 1.2) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจร | | | | |
| 1.3) การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับ การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล | | | | |
| 1.4) ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้นและ เพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน | | | | |
| 1.5) ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด | | | | |
| 1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะเนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ | | | | |
| 1.7) ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า | | | | |
| 1.8) ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต | | | | |
| 1.9) ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น | | | | |
| 1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง | | | | |
| 1.11) อื่น ๆ (ระบุ)..... | | | | |

24. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ อย่างไรบ้าง

- ด้านข้อมูลข่าวสาร 1)
2)
- ด้านผลกระทบต่างๆ 1)
2)
- ด้านเสนอแนะโครงการ 1)
2)

ภาคผนวก จ-2

ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

บริเวณโดยรอบสถานี

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|----------|------------------|-------------|-------|
| จุดที่ 1 | ศรีรัช-MT01 (60) | 40.0% | 60 |
| จุดที่ 2 | MT01 (30) | 20.0% | 30 |
| จุดที่ 3 | MT01-MT02 (30) | 20.0% | 30 |
| จุดที่ 4 | MT02 (30) | 20.0% | 30 |
| รวม | | 100.0% | 150 |

1.1 เพศ

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|------|----------|-------------|-------|
| ชาย | | 36.7% | 55 |
| หญิง | | 63.3% | 95 |
| รวม | | 100.0% | 150 |

1.2 อายุ

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|-------------|----------|-------------|-------|
| 21-30 ปี | | 15.3% | 23 |
| 31-40 ปี | | 37.3% | 56 |
| 41-50 ปี | | 21.3% | 32 |
| 51-60 ปี | | 11.3% | 17 |
| 61 ปีขึ้นไป | | 14.8% | 22 |
| รวม | | 100.0% | 150 |

1.3 สถานภาพ/ กลุ่มเป้าหมาย

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|-----|--|-------------|-------|
| 1) | ครัวเรือน | 80.0% | 120 |
| 2) | พนักงานหรือเจ้าของสถานประกอบการ | 17.9% | 27 |
| 3) | ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชน | 0.7% | 1 |
| 4) | พระสงฆ์หรือนักบวชหรือเจ้าหน้าที่ในศาสนสถาน | 0.7% | 1 |
| 5) | อาจารย์หรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา | 0.7% | 1 |
| 6) | อื่นๆ | 0.0% | 0 |
| รวม | | 100.0% | 150 |

1.4 สถานภาพในครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือน)

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|-----|------------------|-------------|-------|
| 1) | หัวหน้าครัวเรือน | 58.7% | 88 |
| 2) | บิดา/มารดา | 6.0% | 9 |
| 3) | คู่สมรส | 15.3% | 23 |
| 4) | เชย/สะใภ้ | 3.3% | 5 |
| 5) | บุตร/ธิดา | 14.7% | 22 |
| 6) | ผู้อาศัย | 2.0% | 3 |
| รวม | | 100.0% | 150 |

1.5 ระดับการศึกษา

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|-----|------------|-------------|-------|
| 1) | ประถมศึกษา | 13.3% | 20 |
| 2) | มัธยมศึกษา | 17.3% | 26 |
| 3) | ปวช/ปวส. | 18.7% | 28 |
| 4) | ปริญญาตรี | 47.3% | 71 |
| 5) | ปริญญาโท | 3.4% | 5 |
| 6) | อื่นๆ | 0.0% | 0 |
| รวม | | 100.0% | 150 |

1.6 ภูมิสำเนาเดิม

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|-----|------------------|-------------|-------|
| 1) | นนทบุรี | 31.3% | 47 |
| 2) | กรุงเทพฯ | 11.4% | 17 |
| 3) | ย้ายมาจากที่อื่น | 57.3% | 86 |
| รวม | | 100.0% | 150 |

1.6.1 ภูมิภาคที่ย้ายมา

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|------|-----------------------|-------------|-------|
| 2.1) | ภาคเหนือ | 9.3% | 8 |
| 2.2) | ภาคกลาง | 72.1% | 62 |
| 2.3) | ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | 17.4% | 15 |
| 2.4) | ภาคตะวันออก | 1.2% | 1 |
| 2.5) | ภาคตะวันตก | 0.0% | 0 |
| 2.6) | ภาคใต้ | 0.0% | 0 |
| รวม | | 100.0% | 86 |

1.6.2 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|-----|---------------|-------------|-------|
| 1) | ≤1 ปี | 1.2% | 1 |
| 2) | 2-5 ปี | 4.7% | 4 |
| 3) | 6-10 ปี | 8.1% | 7 |
| 4) | มากกว่า 10 ปี | 86.0% | 74 |
| รวม | | 100.0% | 86 |

1.7 ระยะเวลาในแต่ละวันที่ท่านอาศัยอยู่ใกล้บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|-----|---------------|-------------|-------|
| 1) | ≤6 ชั่วโมง | 6.4% | 6 |
| 2) | 7-12 ชั่วโมง | 24.5% | 23 |
| 3) | 13-18 ชั่วโมง | 8.5% | 8 |
| 4) | 19-24 ชั่วโมง | 60.6% | 57 |
| รวม | | 100.0% | 94 |

1.8 ระยะเวลาตามข้อ 1.7 ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|-----|-----------------------|-------------|-------|
| 1) | กลางวัน | 28.7% | 43 |
| 2) | กลางคืน | 15.3% | 23 |
| 3) | ทั้งกลางวันและกลางคืน | 56.0% | 84 |
| รวม | | 100.0% | 150 |

1.9 ลักษณะของอาคารที่พัก

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|-----|----------------------|-------------|-------|
| 1) | อาคารพาณิชย์ | 62.7% | 94 |
| 2) | ทาวน์เฮ้าส์/ทาวน์โฮม | 20.0% | 30 |
| 3) | บ้านเดี่ยวชั้นเดียว | 6.0% | 9 |
| 4) | บ้านเดี่ยวสองชั้น | 8.0% | 12 |
| 5) | คอนโดมิเนียม | 0.0% | 0 |
| 6) | อาคารสำนักงาน | 2.0% | 3 |
| 7) | อื่นๆ | 1.3% | 2 |
| รวม | | 100.0% | 150 |

1.10 สถานภาพของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน

| ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|------------------------|-------------|-------|
| เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง | 52.7% | 79 |
| เช่าอาศัย | 47.3% | 71 |
| อื่นๆ | 0.0% | 0 |
| รวม | 100.0% | 150 |

1.11 จำนวนผู้อยู่อาศัย/สมาชิกในสถานประกอบการของท่านในปัจจุบัน

| ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|---------------------|-------------|-------|
| 1-3 คน | 33.3% | 50 |
| 4-7 คน | 60.0% | 90 |
| 8-10 คน | 4.7% | 7 |
| มากกว่า 10 คนขึ้นไป | 2.0% | 3 |
| รวม | 100.0% | 150 |

2.1 อาชีพหลักของหัวหน้าครอบครัว (ตอบเพียงข้อเดียว)

| ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|---------------------------------|-------------|-------|
| 1) พนักงานบริษัท/เอกชน | 30.0% | 45 |
| 2) ค้าขาย | 34.7% | 52 |
| 3) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ | 3.3% | 5 |
| 4) รับจ้างทั่วไป | 8.0% | 12 |
| 5) ประกอบธุรกิจส่วนตัว | 24.0% | 36 |
| 6) อื่นๆ | 0.0% | 0 |
| รวม | 100.0% | 150 |

2.2 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน

| ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|-------------------------------|-------------|-------|
| 1) 5,000-10,000 บาทต่อเดือน | 0.0% | 0 |
| 2) 10,001-20,000 บาทต่อเดือน | 6.7% | 10 |
| 3) 20,001-30,000 บาทต่อเดือน | 24.0% | 36 |
| 4) 30,001-40,000 บาทต่อเดือน | 28.7% | 43 |
| 5) 40,001-50,000 บาทต่อเดือน | 21.3% | 32 |
| 6) มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน | 19.3% | 29 |
| รวม | 100.0% | 150 |

3.1 ในปีที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

| ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|----------|-------------|-------|
| 1) ไม่มี | 92.7% | 139 |
| 2) มี | 7.3% | 11 |
| รวม | 100.0% | 150 |

3.2 ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

| ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|---------------------------------------|-------------|-------|
| 1) ระบบทางเดินหายใจ | 10.4% | 2 |
| 2) ระบบทางเดินอาหาร | 5.3% | 1 |
| 3) ระบบกล้ามเนื้อ | 21.1% | 4 |
| 4) โรคผิวหนังและภูมิแพ้ | 57.9% | 11 |
| 5) โรคเกี่ยวกับหู/ตา/คอ/จมูก/ปาก | 0.0% | 0 |
| 6) โรคหัวใจ | 0.0% | 0 |
| 7) อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ | 5.3% | 1 |
| 8) อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ | 0.0% | 0 |
| 9) อื่น ๆ (ระบุ) | 0.0% | 0 |
| รวม | 100.0% | 19 |

3.3 วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วยหรือใช้บริการที่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

| ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|--------------------------|-------------|-------|
| 1) ปล่อยให้หายเอง | 4.3% | 1 |
| 2) ซื้อยากินเอง | 30.5% | 7 |
| 3) โรงพยาบาลของรัฐ | 30.5% | 7 |
| 4) คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน | 21.7% | 5 |
| 5) ศูนย์บริการสาธารณสุข | 13.0% | 3 |
| 6) อื่น ๆ (ระบุ) | 0.0% | 0 |
| รวม | 100.0% | 23 |

3.4 แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

| | น้ำฝน | น้ำประปา | น้ำประปา | | | | จำนวน |
|---------|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------------|-------|--------|
| | | | ผ่านเครื่องกรอง | น้ำบรรจุขวด/ถัง | น้ำบ่อตื้น / น้ำบาดาล | อื่นๆ | |
| น้ำดื่ม | 0 | 0 | 36 | 114 | 0 | 0 | 150 |
| น้ำใช้ | 0 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| น้ำดื่ม | 0.0% | 0.0% | 24.0% | 76.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| น้ำใช้ | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |

3.5 น้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอหรือไม่

| | เพียงพอ | ไม่เพียงพอ | จำนวน |
|---------|---------|------------|-------|
| น้ำดื่ม | 150 | 0 | 150 |
| น้ำใช้ | 150 | 0 | 150 |

3.6 การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านทำอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

| ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|-------------------------------|-------------|-------|
| 1) ปล่อยทิ้งลงพื้นดิน | 0.0% | 0 |
| 2) ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ | 100.0% | 150 |
| 3) ปล่อยทิ้งลงสู่แม่น้ำลำคลอง | 0.0% | 0 |
| 4) อื่น ๆ | 0.0% | 0 |
| รวม | 100.0% | 150 |

3.7 การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านทำอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

| ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|---------------------------------------|-------------|-------|
| 1) กองทิ้งไว้ | 0.0% | 0 |
| 2) เผา | 0.0% | 0 |
| 3) ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ | 100.0% | 150 |
| 4) อื่นๆ | 0.0% | 0 |
| รวม | 100.0% | 150 |

4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการเปิดดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี จากแหล่งข้อมูลใด

| ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|---------------------------------|-------------|-------|
| 1) ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน | 0.0% | 0 |
| 2) ทราบ | 100.0% | 150 |
| 2.1) ทราบจากเจ้าหน้าที่ของ รฟม. | 3.2% | 7 |
| 2.2) ทราบจากป้ายประกาศโครงการ | 12.1% | 27 |
| 2.3) ทราบจากเพื่อนบ้าน /ญาติ | 10.8% | 24 |
| 2.4) ทราบจากวิทยุ | 0.0% | 0 |
| 2.5) ทราบจากใบปลิว | 9.4% | 21 |
| 2.6) ทราบจากเว็บไซต์ | 19.7% | 44 |
| 2.7) ทราบจากโซเชียลมีเดีย | 35.4% | 79 |
| 2.8) ทราบจากโทรทัศน์ | 9.4% | 21 |
| 2.9) อื่นๆ ระบุ | 0.0% | 0 |
| รวม | 100.0% | 223 |

4.2.1 ในระยะการดำเนินการของโครงการ ท่านได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง

| | ไม่ได้รับ | ได้รับ | ผลกระทบ | มีผลกระทบ | | |
|--|------------|------------|-------------|-------------|-----------------|--------|
| | ผลประโยชน์ | ผลประโยชน์ | อยู่ในระดับ | อยู่ในระดับ | มีผลกระทบอยู่ใน | จำนวน |
| | | นี้ | มาก | ปานกลาง | ระดับน้อย | |
| 1.1)เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น | 110 | 40 | 8 | 16 | 16 | 150 |
| 1.2)ถัวการค้าขายบริเวณใกล้เคียงโครงการดีขึ้น | 101 | 49 | 18 | 15 | 16 | 150 |
| 1.3)ทำให้เศรษฐกิจและการค้าขายโดยรวมดีขึ้น | 99 | 51 | 19 | 9 | 23 | 150 |
| 1.4) อื่นๆ ระบุ | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| | | | | | | |
| 1.1)เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น | 73.3% | 26.7% | 20.0% | 40.0% | 40.0% | 100.0% |
| 1.2)ถัวการค้าขายบริเวณใกล้เคียงโครงการดีขึ้น | 67.3% | 32.7% | 36.7% | 30.6% | 32.7% | 100.0% |
| 1.3)ทำให้เศรษฐกิจและการค้าขายโดยรวมดีขึ้น | 66.0% | 34.0% | 37.3% | 17.6% | 45.1% | 100.0% |
| 1.4) อื่นๆ ระบุ | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |

4.2.2 ในระยะการดำเนินการของโครงการ ท่านคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบบ้าง

| | ไม่ได้รับ | ได้รับ | ผลกระทบ | มีผลกระทบ | | |
|--|-----------|---------|---------|-----------|-----------|--------|
| | ผลกระทบ | ผลกระทบ | มาก | ปานกลาง | ระดับน้อย | จำนวน |
| 2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการดำเนินโครงการ | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| 2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการดำเนินโครงการ | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| 2.3) ปัญหาการจราจรติดขัด/ กีดขวางทางเข้าออก/ การทำผิดกฎหมายจราจร | 143 | 7 | 2 | 3 | 2 | 150 |
| 2.4) ปัญหาการสิ้นส่เหือนจากการดำเนินโครงการ | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| 2.5) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต | 148 | 2 | 1 | 1 | 0 | 150 |
| 2.6) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| 2.7) อื่นๆ โปรดระบุรายละเอียดปัญหา | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| | | | | | | |
| 2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการดำเนินโครงการ | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการดำเนินโครงการ | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2.3) ปัญหาการจราจรติดขัด/ กีดขวางทางเข้าออก/ การทำผิดกฎหมายจราจร | 95.3% | 4.7% | 28.6% | 42.8% | 28.6% | 100.0% |
| 2.4) ปัญหาการสิ้นส่เหือนจากการดำเนินโครงการ | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2.5) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต | 98.7% | 1.3% | 50.0% | 50.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2.6) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2.7) อื่นๆ โปรดระบุรายละเอียดปัญหา | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |

4.3.1 ปัจจุบันโครงการได้แล้วเสร็จ ท่านได้รับผลประโยชน์จากการดำเนินโครงการทางด้านใดบ้าง

| | ไม่ได้รับ | ได้รับ | ผลกระทบ | มีผลกระทบ | | |
|--|------------|------------|-------------|-------------|-----------------|--------|
| | ผลประโยชน์ | ผลประโยชน์ | อยู่ในระดับ | อยู่ในระดับ | มีผลกระทบอยู่ใน | จำนวน |
| | | นี้ | มาก | ปานกลาง | ระดับน้อย | |
| 1.1)ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง | 0 | 150 | 142 | 6 | 2 | 150 |
| 1.2)ลดปัญหาการติดขัดของการจราจร | 0 | 150 | 121 | 24 | 5 | 150 |
| 1.3)ถัวประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล | 0 | 150 | 100 | 37 | 13 | 150 |
| 1.4)ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน | 0 | 150 | 112 | 31 | 7 | 150 |
| 1.5)ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด | 0 | 150 | 112 | 31 | 7 | 150 |
| 1.6)ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้าในการขับเคลื่อนตัวรถ | 0 | 150 | 121 | 21 | 8 | 150 |
| 1.7)ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า | 0 | 150 | 129 | 18 | 3 | 150 |
| 1.8)ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต | 0 | 150 | 120 | 23 | 7 | 150 |
| 1.9)ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น | 0 | 150 | 123 | 17 | 10 | 150 |
| 1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง | 0 | 150 | 128 | 15 | 7 | 150 |
| 1.11) อื่นๆ ระบุ | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| | | | | | | |
| 1.1)ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง | 0.0% | 100.0% | 94.7% | 4.0% | 1.3% | 100.0% |
| 1.2)ลดปัญหาการติดขัดของการจราจร | 0.0% | 100.0% | 80.7% | 16.0% | 3.3% | 100.0% |
| 1.3)ถัวประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล | 0.0% | 100.0% | 66.7% | 24.7% | 8.6% | 100.0% |
| 1.4)ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน | 0.0% | 100.0% | 74.7% | 20.7% | 4.6% | 100.0% |
| 1.5)ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด | 0.0% | 100.0% | 74.7% | 20.7% | 4.6% | 100.0% |
| 1.6)ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้าในการขับเคลื่อนตัวรถ | 0.0% | 100.0% | 80.7% | 14.0% | 5.3% | 100.0% |
| 1.7)ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า | 0.0% | 100.0% | 86.0% | 12.0% | 2.0% | 100.0% |
| 1.8)ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต | 0.0% | 100.0% | 80.0% | 15.3% | 4.7% | 100.0% |
| 1.9)ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น | 0.0% | 100.0% | 82.0% | 11.3% | 6.7% | 100.0% |
| 1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง | 0.0% | 100.0% | 85.3% | 10.0% | 4.7% | 100.0% |
| 1.11) อื่นๆ ระบุ | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |

4.4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

| | ตัวเลือก | เปอร์เซ็นต์ | จำนวน |
|--------------------------|----------|-------------|-------|
| 1) ด้านข้อมูลข่าวสาร | | 0.0% | 0 |
| 2) ด้านผลกระทบต่างๆ | | 0.0% | 0 |
| 3) ด้านข้อเสนอแนะโครงการ | | 0.0% | 0 |
| 4) ไม่มีความคิดเห็น | | 0.0% | 0 |
| รวม | | 0.0% | 0 |